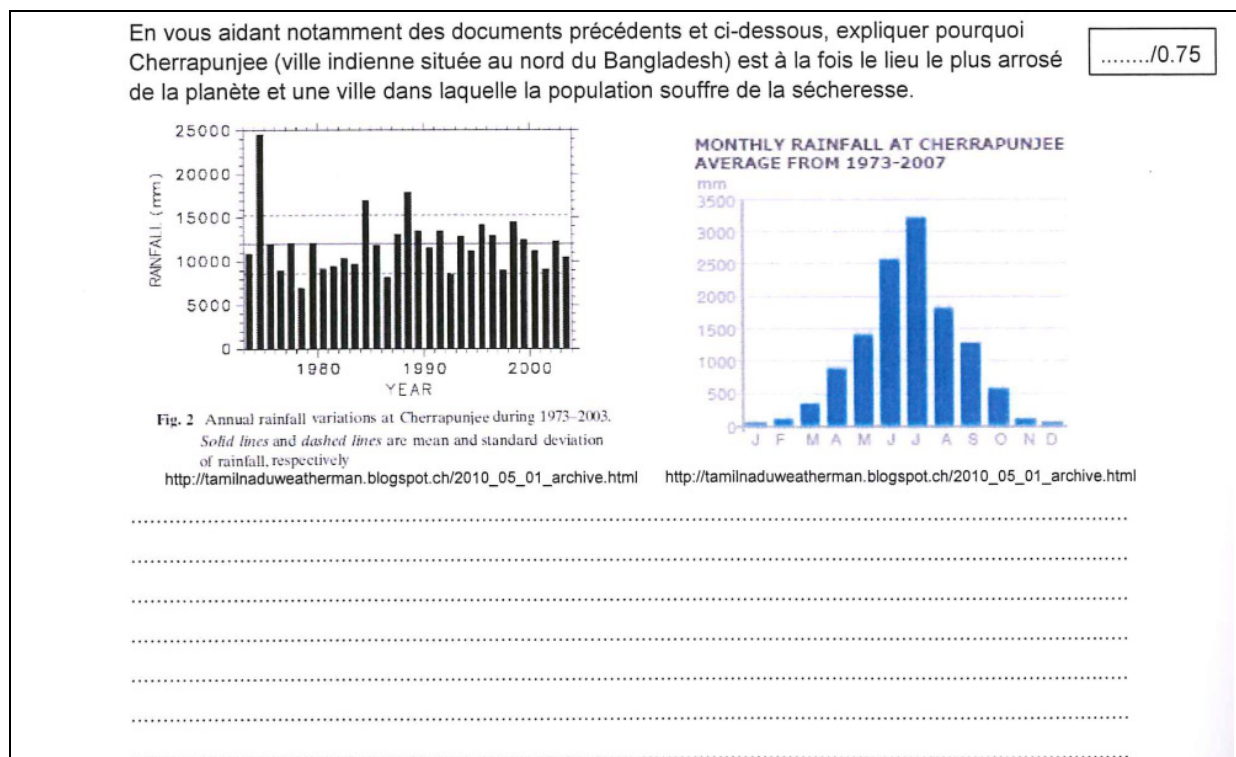


ÉNONCÉ



SEFRI©

CORRIGÉ

Les régions d'Asie du Sud Est, qui sont arrosées par la mousson connaissent des épisodes de pluies diluviennes entre juin et septembre. Le volume de pluies annuel est considérable, jusqu'à 11 000 mm par an à Cherrapunjee soit 11 fois le total annuel d'une ville comme Genève, mais répartis sur 3 mois. La mousson est à la fois un bienfait que les Indiens attendent avec impatience car elle conditionne les récoltes de riz, mais elle provoque de terribles inondations dans les villes. Si les systèmes de collecte des eaux usées et les égouts débordent, cela peut conduire à la propagation de maladies telles que le choléra. Le reste de l'année, les pluies sont pratiquement inexistantes, la sécheresse provoque des difficultés d'accès à l'eau potable.

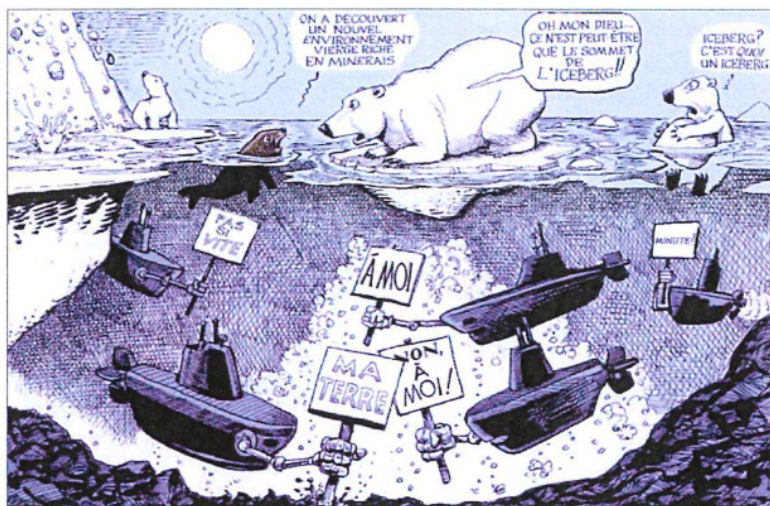
ÉNONCÉ

3^{ème} partie : compréhension, applications (30 minutes)

13.5 pts

3.1 La mer : enjeu stratégique

3.1.1 La caricature ci-dessous évoque la situation en Arctique. Décrire puis commenter ce dessin en mettant en évidence trois problématiques évoquées.



source : Manuel Géographie seconde, éd. Nathan, 2014, p.59

Description :

...../0.5

SEFRI©

CORRIGÉ

Cette caricature illustre les tensions qui existent pour l'accès aux ressources énergétiques dans l'Arctique et la menace qui pèse sur les écosystèmes de la région. On y voit un phoque qui discute avec un ours blanc, accompagné de deux petits. Le soleil réchauffe la glace et fait fondre la banquise. Dans les profondeurs, des sous-marins font la course pour être les premiers à exploiter les ressources.

ÉNONCÉ

Commentaires mettant en évidence trois problématiques :	/1.5
1.	
2.	
3.	

SEFRI©

CORRIGÉ

- 1- La course effrénée aux ressources en hydrocarbures, conduit au **réchauffement climatique**. Il apparaît fondamental d'investir dans les énergies renouvelables pour réduire notre dépendance au pétrole.
- 2- Cette course au pétrole se fait dans une région particulièrement sensible au réchauffement climatique et dont les **écosystèmes sont vulnérables**. La rupture d'un oléoduc pourrait avoir des conséquences dramatiques sur la flore et la faune.
- 3- **Les rivalités entre grandes puissances** pour s'accaparer ces ressources pourraient aboutir à de vives tensions, voire à une escalade militaire.

ÉNONCÉ

- 3.1.2 Conséquence du réchauffement climatique, la « Route du Nord » deviendra une option intéressante pour les bateaux en partance de Chine et à destination de l'Europe. Donner quatre avantages de la « Route du Nord » par rapport à la route traditionnelle.

...../1



http://www.lesechos.fr/22/08/2013/LesEchos/21505-054-ECH_premier-succes-d-estime-pour-la-route-de-l-arctique.htm

SEFRI ©

CORRIGÉ

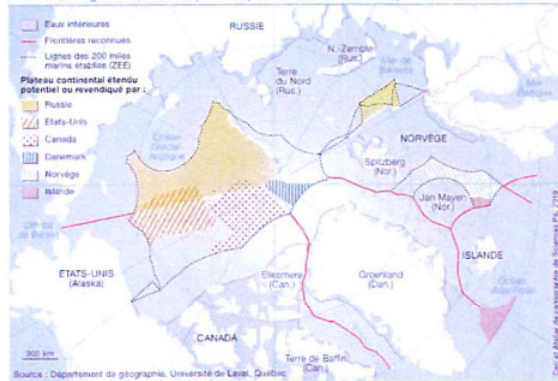
- 1 - Le trajet est plus court, donc cela permet un acheminement plus rapide des marchandises.
- 2 - La consommation d'hydrocarbures pour le transport maritime diminuerait, ce qui engendrerait également une diminution des émissions de CO₂, sachant que 90 % du commerce mondial de marchandises se fait par voie maritime.
- 3 - Le trajet par le Nord évite d'emprunter des « goulets d'étranglement » tels que le détroit de Malacca, ou le canal de Suez.
- 4 - Le trajet par la route du Nord, apparaît comme plus sûr vis-à-vis de la piraterie maritime.

ÉNONCÉ

3.1.3 A l'aide des deux cartes ci-dessous, expliquer pourquoi la zone de l'océan glacial arctique est devenue une zone de tension internationale.

...../2

Frontières négociées, revendiquées et potentielles dans l'Arctique



<http://ceriscope.sciences-po.fr/content/part2/les-enjeux-politiques-autour-des-frontieres-maritimes?page=2>



<http://www.ouest-france.fr/monde/decryptage-qui-appartient-le-pole-nord-1768132>

SEFRI ©

CORRIGÉ

D'après certaines estimations, un quart des réserves mondiales d'hydrocarbures serait dans l'océan Arctique.

La conférence de Montego Bay, prévoit que toutes les ressources situées à moins de 200 milles nautiques des côtes appartiennent aux pays riverains. Les traités internationaux prévoient également que le plateau continental, prolongement géologique du continent sous l'océan, appartient aux pays riverains. Sur cette base juridique, les scientifiques russes, américains, norvégiens, danois, canadiens tentent de démontrer qu'une large portion de l'océan Arctique leur appartient. Les enjeux économiques sont considérables, tout autant que la menace écologique qui pèse sur cette région sauvage, jusqu'alors préservée.

En outre, deux nouvelles voies maritimes sont en train de s'ouvrir, sous l'effet du réchauffement climatique : le passage du Nord-Ouest au large du Grand Nord canadien et le passage du Nord – Est au large des côtes de la Sibérie. Sachant que 90 % du commerce mondial passe par les océans, les enjeux financiers sont également très élevés.